

Nishiguchi Dep Exhibit 12

定期運送用操縦士技能証明書

AIRLINE TRANSPORT PILOT CERTIFICATE

2. 第A 1 0 6 0 5 3号

CERT. NO.

3. 日本国 Japan

CAT

AEROPLANE

4. 姓名: 西口 雄介

Name: YUSUKE NISHIGUCHI

5. 生年月日: 1967年 2月 8日

Date of birth

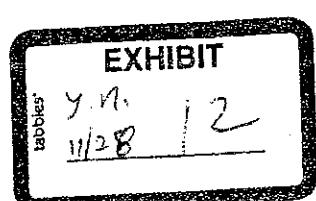
6. 国籍: 本籍: 日本国
Nationality: Registered Domicile

この証明書は、国際民間航空機規約及び航空法の規定に従い、交付する。
This certificate is issued pursuant to Convention of International Civil Aviation and
Civil Aviation Law of Japan.

7. 2001年1月29日

Date of issue

国土交通大臣
Minister of Land, Infrastructure and Transport



技能証明書 - 限定期項

2001年 11月 29日

Date of issue

第 A-106053 号

Rating and Limitations

CERT. NO.

氏名西口 雄介
Name: NISUKE NISHIGUCHI

国土交通省

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism



01/01		種別	登録年月日	Date
種別Category	等級Class	型式Type		
A	LS		1992.04.14	
A	LM		1992.08.14	
A	LM	B767	1994.02.07	
A	LM	B777	1998.07.21	

IP Notes	IPM Category
A : 航空機 飛行機	A : Aircraft
G : 送電線 ケーブル	G : Power Cables
L : 電子機器 電気機器 電子部品	L : Electronic Components
P : ピンク ピンク色	P : Pink
R : ラジオ ラジオ機器	R : Radio
S : シリコン シリコン半導体	S : Silicon
T : テーピング	T : Taping
U : ユニバーサル	U : Universal
V : ヴィンテージ	V : Vintage
W : ワイヤー	W : Wire
X : ハイブリッド	X : Hybrid
Y : ヤシ	Y : Palm
Z : ゾウ	Z : Elephant
Land Single Turbine	Land Single Turbine
Land Multi Turbine	Land Multi Turbine
Sea Single Turbine	Sea Single Turbine
Sea Multi Turbine	Sea Multi Turbine
SS : SSIPIRUSST	SS : SSIPIRUSST
U : UST : SSIPIRUSST	U : UST : SSIPIRUSST
Motor-Guide Without Tine Hook	Motor-Guide Without Tine Hook
Motor-Guide With Tine Hook	Motor-Guide With Tine Hook
Motor-Guide Glider	Motor-Guide Glider
CC : HUGGASWAG	CC : HUGGASWAG

9. 技能証明書 - 航空英語能力証明 第A106053号

Aeronautic English Language Proficiency

CERT. NO.

氏名 西口 雄介

Name YUSUKE NISHIGUCHI

航空英語を話し理解する能力のあることを証明する。

This certifies the ability to speak and understand aviation English.

2007年 6月 15日

Date of Issue, 15 Jun 2007

国土交通省大臣
Minister of Land, Infrastructure, and Transport

証明番号 第 1031号

Language CERT. NO.

有効期間 2007年 6月 15日から 2010年 5月 21日まで

Validity Period from 15 Jun 2007 to 21 May 2010

第 1581070880 号

CERTNO

第1種航空身体検査証明書

AVIATION MEDICAL CERTIFICATE(CLASS1)

氏名 西口 雄介

Name

生年月日 1967年02月08日

Date of Birth (y/m/d)

国籍 本籍 京都府

Nationality Registered Domicile

現住所 京都府大田区池上

Address 5-16-1 パークス池上816

有効期間 Valid from (y/m/d) 2007年09月10日 から

to (y/m/d) 2008年03月09日 まで

条件事項 常用眼鏡使用及び同予備眼鏡携帯

Conditions

航空法第31条の規定により、身体検査

基準第1種に適合することを証明する。

This is to certify that the above-mentioned person complies
with the Aviation Medical standards(Class1) in accordance
with Article 31 of Civil Aeronautics Law of Japan

2007年08月12日

Date of issue (y/m/d)

国土交通大臣

Minister of Land, Infrastructure and Transport

(指定航空身体検査医)

(Designated Aviation
Medical Examiner)

福本正勝

印

備考
Remarks

1 事業用操縦士、- 等航空士及び航空機関士の資格を有する者がこの証明書（第1種航空身体検査証明書である場合に限る。以下同じ。）交付の後定期運送用操縦士の資格を取得したときは、この証明書の有効期間は6ヵ月に短縮されるものとする。

When the holder of a Commercial Pilot Certificate, a Class I Flight Navigator Certificate and a Flight Engineer Certificate has obtained an Airline Transport Pilot Certificate after the date of issuance of this certificate (limited to the holder of a Class I Medical Aviation Certificate. The same shall apply hereinafter) the period of validity of this certificate shall be reduced to 6 months

2 定期運送用操縦士の資格を有する者がこの証明書の取得後これ以外の資格を取得したときにおいても、この証明書の有効期間は変更ないものとする。

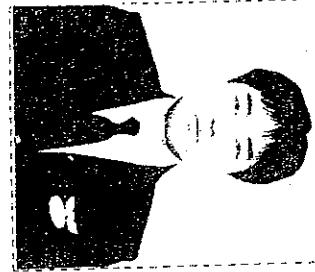
When the holder of an Airline Transport Pilot Certificate has obtained a certificate of other qualification after the date of issuance of this certificate, the period of validity of this certificate shall remain unchanged

資 格 航空無線通信士

左の者は、無線従事者規則により、左記資格の免許を与えたものであることを證明する。

この免許證は、国際電気通信条約附屬無線通信規則に規定する航空移動業務及び航空移動衛星業務に関する無線電話通信士一般証明書に該当することを證明する。

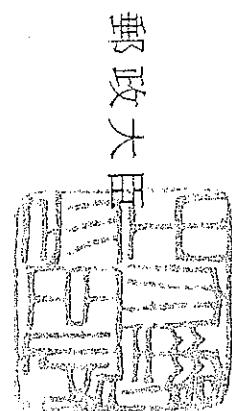
平成 3 年 6 月 25 日



免許證の番号 H A P E 42

免許の年月日 平成 3 年 6 月 25 日

氏 名 西口 雄介



昭和 42 年 2 月 8 日生

個人總合履歷

個人綜合履歷

個人ID	2007/11/35-0-1
出生日期	2007/11/35
性別	女
年齡	10
電子郵件	20071135@163.com
性別	女
年齡	10
電子郵件	20071135@163.com

17 OCT 03/US-7

AIRPORT BRIEFING 1

SAN FRANCISCO, CA
San Francisco IntlAERODROME&FACILITIES

1. NAME&CODE

SAN FRANCISCO, CA San Francisco Intl KSFO SFO

2. OPERATING HOURS (LCL)

Facilities	Open	Close
AD		24HRS

3. RWY

1 Preferential Runway Program

When the wind speed is 15kt or less, the Tower will assign RWYs according to the preferential order listed below, provided the cross wind does not exceed 80° to the RWY heading and the RWYs are clear and dry. However, the pilot will retain authority on final decision to the use of RWY assigned

ALL DEPARTURES	1R/L	28R/L	10R/L	19R/L
ALL ARRIVALS	28R/L	19R/L	10R/L	1R/L

2 Rubber accumulation on first 3000ft of RWY28L & 28R

3 Non Grooved exists at RWY intersections, however all RWYs applied "GROOVED" performance
(FLT OPS Engineering)

4. APRON

1 Pay attention to the moving aircraft (block-out and block-in) when you are taxiing Especially on the TWY A around Boarding area G, when an aircraft block-out from (block-in to) gate 102, you should not continue taxi on TWY A due to no clearance between aircrafts

2 Normally Gate G91 thru G105 will be assigned for ANA flight

3 Although FAA is responsible for aircraft operating on the Airport's movement areas, there are several areas on the Air Operations Area that have obstructed and limited visibility from the FAA Control Tower. To facilitate more efficient and safe aircraft operations in these area, the Boarding Areas "G" and Boarding Areas "A" Ramp Towers have been placed into service

4 The Ramp Towers provide 24-hour aircraft pushback and taxi clearances for aircraft gates, ramps, and taxi-lanes (non-movement areas) denoted on the Jeppesen chart 10-9B

5 The radio frequencies and specific areas of responsibility for each Ramp Tower are listed below:

(1) Boarding Area "G" Ramp Towers - 119 225

All Boarding Areas G gates (G concourse), including associated remote aircraft hardstands

Boarding Areas F gates (F concourse) 72, 73, 74, 75, 81, 83, 85, 87, 89

(2) Boarding Areas "A" Ramp Towers - 127 575

Both Boarding Areas A gates (A concourse), including associated remote aircraft hardstands